



Untersuchungen zum Einsatz von Rapsölkraftstoff in Traktoren

Vorteile von Rapsölkraftstoff

- Beitrag zum Klima-, Boden- und Gewässerschutz
- Regionale Wertschöpfung, Unabhängigkeit
- Kosteneinsparung in vielen Fällen möglich

Unsicherheiten und Hemmnisse

- Betriebssicherheit, Störanfälligkeit, Garantie
- Erfüllung von Emissionsanforderungen
- Hohe Umrüstkosten, zögerliche Industriebeteiligung

Ziele der Untersuchung

- Kontinuierliche Erfassung der Betriebsbedingungen
- Dokumentation von Wartungsarbeiten und Störungen
- Überwachung der Rapsölkraftstoff- und Motorölqualität
- Untersuchung von Leistung und Kraftstoffverbrauch
- Emissionsuntersuchung mit Diesel- und Rapsölkraftstoff
- Motorbegutachtung nach dem Untersuchungszeitraum
- Information der Öffentlichkeit



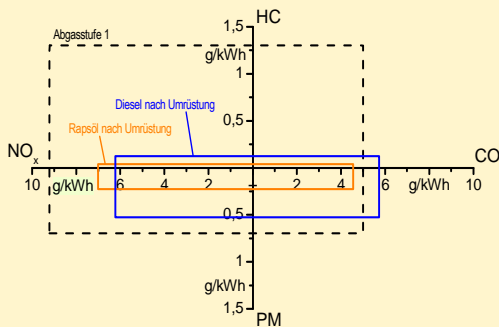
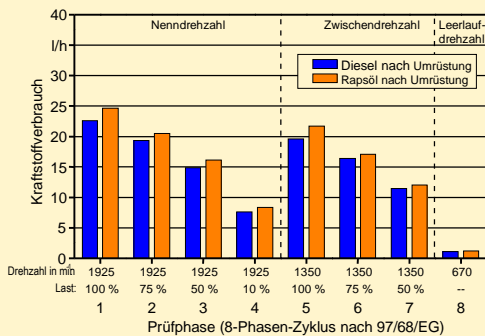
Fendt
Farmer Vario 412
4 Zylinder
125 PS
Baujahr 2003
Abgasstufe 1
Umrüstung:
Fa. VWP (2003)



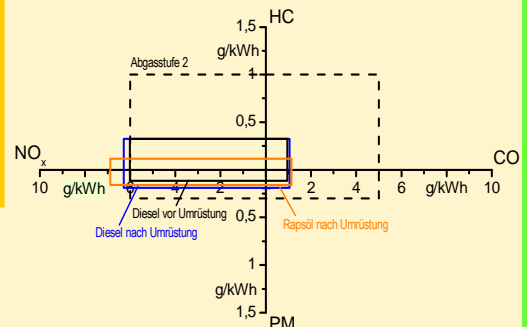
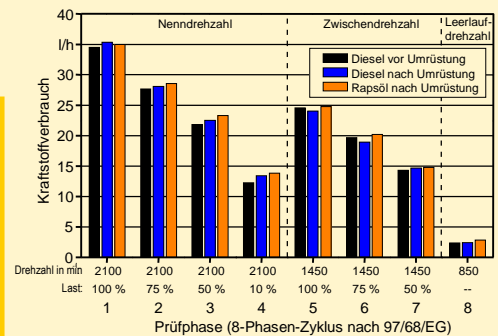
Deutz-Fahr
Agrotion TTV 1160
6 Zylinder
162 PS
Baujahr 2005
Abgasstufe 2
Umrüstung:
Fa. Hausmann (2006)

Verbrauchs- und Emissionsmessung in Anlehnung an 2000/25/EG bzw. 97/68/EG

Kraftstoffverbrauch Fendt



Kraftstoffverbrauch Deutz-Fahr



Ausblick

- Veröffentlichung aktueller Ergebnisse im Internet
- Weitere Betriebserfahrungen sammeln
- Emissionsmessungen im Winter 2007/08
- Ermittlung von nicht limitierten Abgasbestandteilen (geplant)
- Motorbegutachtung
- Überprüfung von Maßnahmen zur Emissionsminderung für zukünftige Abgasstufen