



# Rapsöl als Kraftstoff in Motoren

## Umrüstsatz und Tankstelle

### Technik und Bauteile

- Start und Betrieb mit Pflanzenöl (Eintanksystem)
- elektrisch beheizte Einspritzdüsen (patentiert)
- zusätzliche Bauteile: Kabelbaum, Relais, Thermostat, Sicherung, Kontrolllampen
- Kraftstoffleitungen
- Vorwärmung des Kraftstofffilters durch Kühlwasser oder Motoröl (Wärmetauscher)
- Elektro-Kraftstoffförderpumpe mit Rückschlagventil

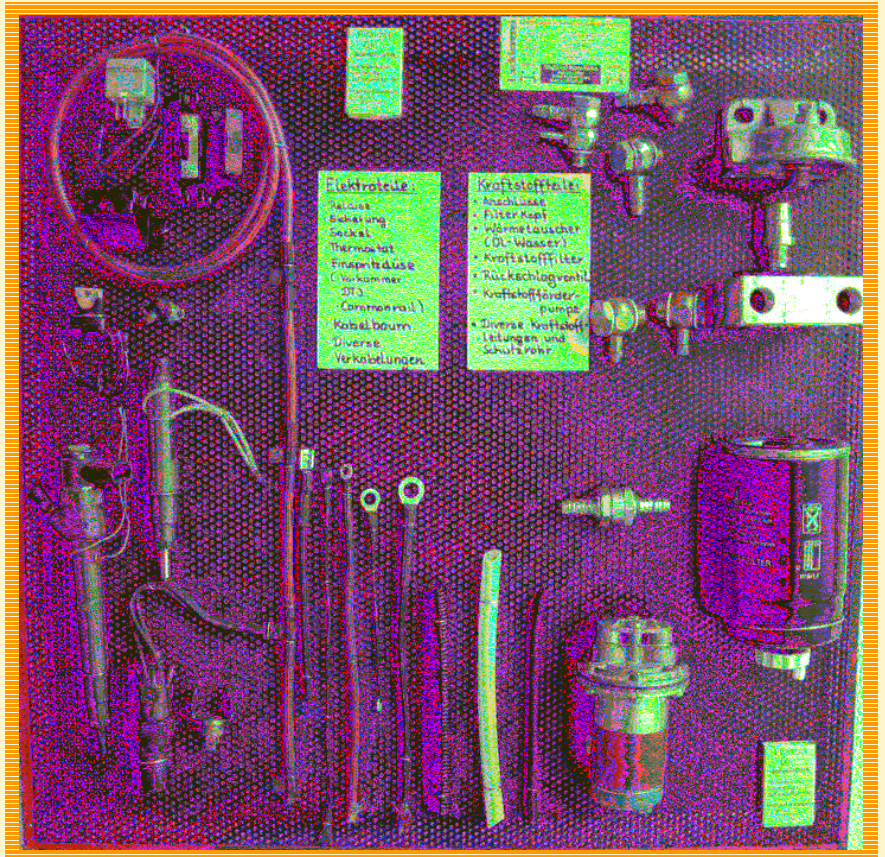
### Einsatzmöglichkeiten

- für Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge
- bisher gute Erfahrungen bei Nutzfahrzeugen, allerdings noch Erprobungsphase
- Betrieb sowohl mit Rapsöl als auch mit Diesel
- kein Betrieb mit Biodiesel
- Vor- und Wirbelkammermotoren fast uneingeschränkt umrüstbar
- Umrüstung von direkt einspritzenden Motoren oder Common-Rail-Systemen nur unter Vorbehalt, da noch keine Erkenntnisse über die Motorlaufleistung

### TÜV, Garantie, Kosten

- Änderungen werden vom TÜV in Fahrzeugbrief und -schein eingetragen
- für eingebaute Teile: Garantie ein Jahr
- für Motor und Nebenaggregate: keine Garantie (ggf. Abschluss einer speziellen Versicherung)
- Umrüstkosten Pkw: ca. EUR 1500,- bis 1900,-
- Umrüstkosten Traktoren: ca. EUR 2400,- bis 3000,-

### Umrüstsatz Fa. Hausmann



### Pflanzenöltankstelle Fa. Hausmann

