



Dr. Edgar Remmele  
Dr. Klaus Thuneke  
Dr. Bernhard Widmann

Straubing/Brüssel, 17.03.2010

## **Rapsölkraftstoff – auf einen Blick**

Aus Ölsaaten kann sowohl in Großanlagen (industrielle oder zentrale Ölmühlen) als auch in Kleinanlagen (dezentrale Ölmühlen) Pflanzenölkraftstoff produziert werden. Bei Erzeugnissen aus zentralen Ölmühlen handelt es sich in der Regel um heißgepresste, mit Lösungsmittel extrahierte und (voll)raffinierte Pflanzenöle, während in dezentralen Anlagen durch schonende Ölsaatenverarbeitung sogenannte kaltgepresste Pflanzenöle hergestellt werden.

Die Qualität von Rapsöl für die Verwendung als Kraftstoff in pflanzenöлтаuglichen Motoren ist durch die Norm DIN 51605 festgelegt und kann bei beiden Herstellungsverfahren garantiert werden.

Im Jahr 2007 wurden in Deutschland 772.000 t Pflanzenölkraftstoff eingesetzt, ein Teil davon wurde in den rund 600 dezentralen Ölmühlen erzeugt.

- 57 % Treibhausgasminderung beim Einsatz von Rapsölkraftstoff (höchster Standardwert für derzeit verfügbare Biokraftstoffe aus heimischen Rohstoffen)
- Verringerung des „Carbon foot print“ landwirtschaftlicher Erzeugnisse (Zukunftstrend)
- Nachhaltige inländische Kraftstoffherstellung (2009/28/EG)
- Boden- und Gewässerschutz aufgrund hoher biologischer Abbaubarkeit und geringer Ökotoxizität von Rapsölkraftstoff
- Produktion heimischer Eiweißfuttermittel (nicht gentechnisch verändert) als Koppelprodukt der Rapsölkraftstoffherstellung (60 % „Teller“ und 40 % „Tank“)
- Erhalt und Schaffung von Arbeitsplätzen in der Region
- Erhöhung der Wertschöpfung im ländlichen Raum
- Erhöhung der Versorgungssicherheit mit Kraftstoffen
- Preisstabilisierung am Kraftstoffmarkt

Dr. Edgar Remmele  
Dr. Klaus Thuneke  
Dr. Bernhard Widmann

Straubing/Brussels, 17.03.2010

## **Rapeseed Oil Fuel – at a Glance**

Vegetable oil fuel can be produced from oilseeds in both, large-scale plants (industrial or central oil mills) and small-scale plants (decentral oil mills). Main products of industrial oil mills are hot-processed, solvent extracted and fully refined vegetable oils, whereas in decentral oil mills so-called cold pressed vegetable oils are produced by a gently, solely mechanical extraction.

The quality of rapeseed oil for fuel use in vegetable oil compatible engines is defined in standard DIN 51605 and can be guaranteed with either way of production technique.

In the year 2007 some 772.000 t of rapeseed oil fuel was used, which was partly produced in the 600 decentral oil mills in Germany.

- 57 % greenhouse gas emissions reduction by rapeseed oil fuel (highest default value for presently available biofuels from regional raw materials)
- Reduction of the „carbon foot print“ of agricultural commodities (trend of development)
- Sustainable regional fuel production (2009/28/EG)
- Protection of soil and waters due to high biodegradability and low ecotoxicity of rapeseed oil fuel
- Regional production of animal feed, rich in protein, not genetically modified as co-product of rapeseed oil fuel (60 % „Table“ and 40 % „Tank“)
- Preservation and creation of employment especially in rural areas
- Increase of regional value added
- Contribution to security of fuel supplies
- Price stabilisation effect on fuel market